

# Trafikfremskrivninger ifm. Lynetteholm ang. bilmængde, støjforurening og klimapåvirkning for Gentofte Kommune

Kjeld A. Larsen

Geograf, næstformand i Rådet for Bæredygtig Trafik

Gentofte Rådhus, 2. februar 2023



# Mobilitet og fremkommelighed i hovedstaden

Trængselskommissionen 2013

## **Skarp afstandtagen fra den foreslåede Østlige Ringvej (havnetunnel) – Gentofte sander til i biler**

Betænkningen anfører, at en Østlig Ringvej (inklusive havnetunnelen) potentielt vil kunne bidrage væsentligt til en mere effektiv trafikafvikling over havneafsnittet.

Denne Ringvej, som indeholder en havnetunnelløsning, vil ifølge Rambølls rapport fra november 2012 få afledte konsekvenser, der er særdeles negative og helt uacceptable for trafikken og miljøet i blandt andet Gentofte Kommune, der vil sander til i biler.

Betænkningen burde tage klar og skarp afstand fra en sådan løsning, som på grund af dens udformning vil skabe markant øget trængsel i nabokommunerne.

...

Allerede på grund af ovennævnte punkter kan jeg ikke tilslutte mig betænkningen.

Hans Toft



# Ændringer i trafik 2050 vs 2015

## Fremskrivninger fra Vejdirektoratet 2020 (østlig ringvej)

- 82 % stigning i biltrafik på Helsingørmotorvejen
- 91 % stigning i biltrafik på Lyngbyvejen (samlet)

## Fremskrivninger fra Sund & Bælt 2022 (SMV'en)

- 73 % stigning i biltrafik Helsingørmotorvej
- 223 % stigning i lastbiltrafik på Helsingørmotorvej
- 31 % stigning i biltrafik på Lyngbyvejen (bygrænse)
- 86 % stigning i lastbiltrafik på Lyngbyvejen (bygrænse)

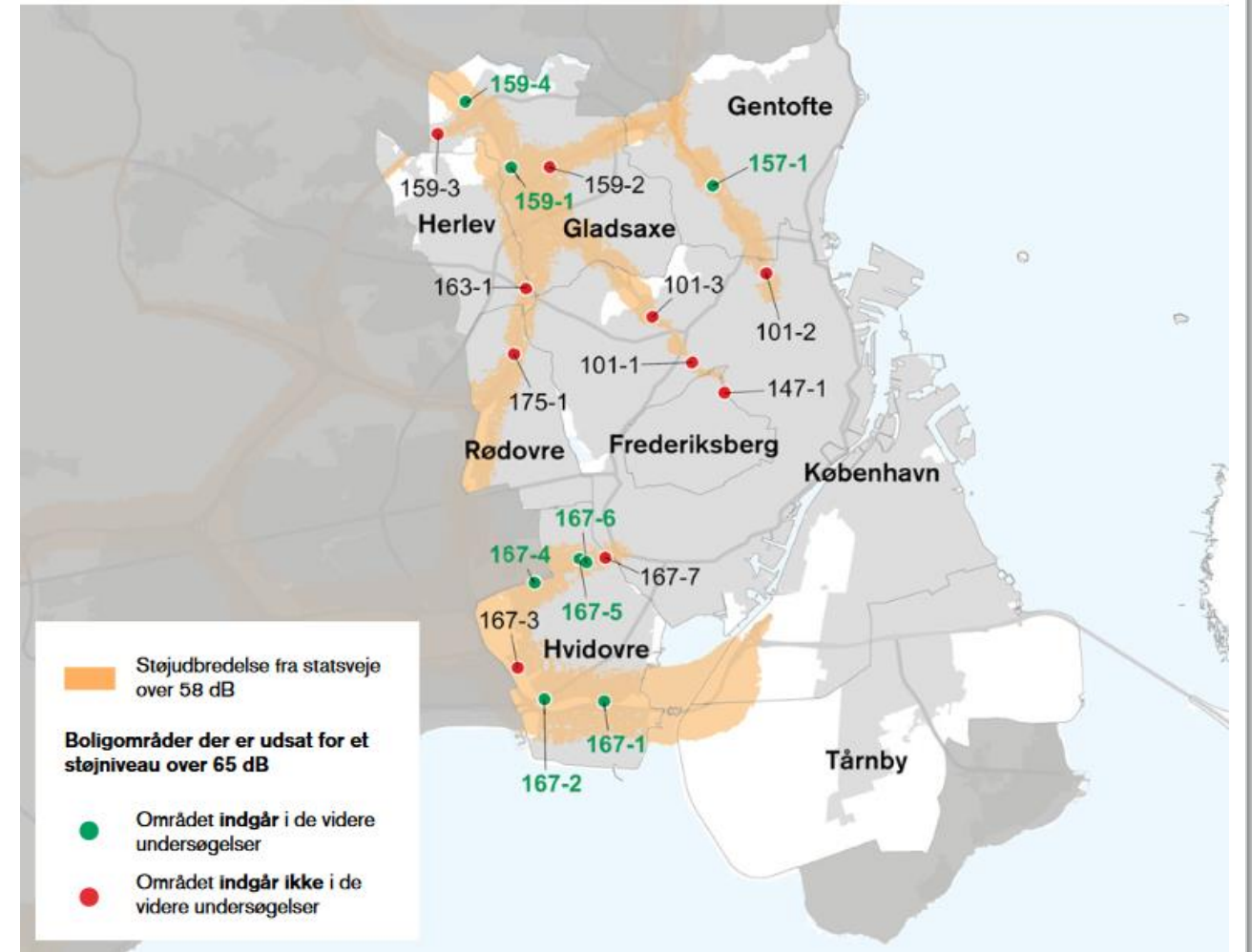


# Gentofte allerede hårdt ramt af støj i 2018 (orange felt)

Støjhandlingsplan for statens  
veje 2018 – 2023

(oktober 2018)

Kortet viser støjdbredelse fra statsveje over 58 dB, og boligområder der er udsat for et støjniveau over 65 dB.



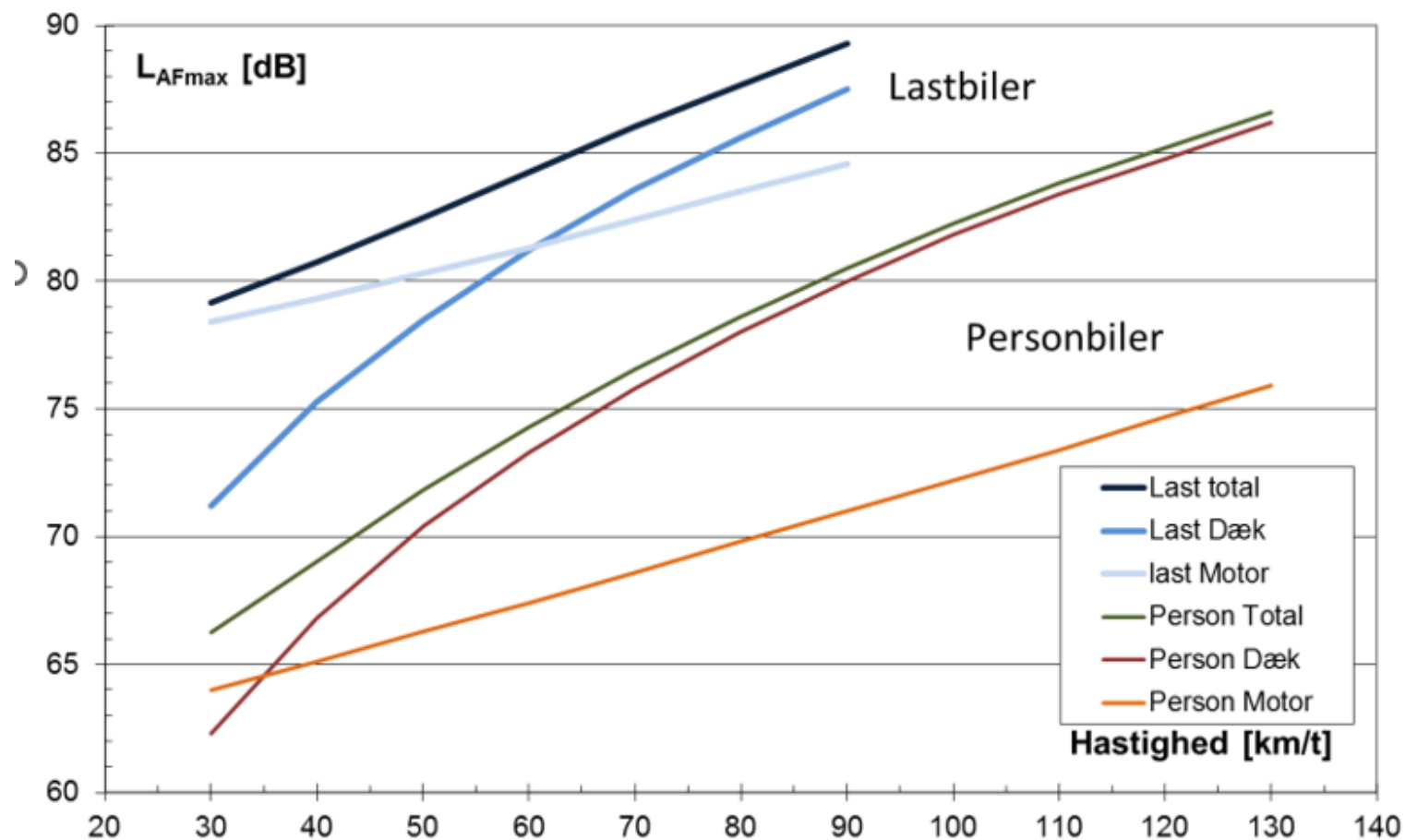
## Antal støjbelastede boliger (2018)

Nr.	Kommunenavn	Antal boliger			
		58-63 dB	63-68 dB	Over 68 dB	I alt
147	Frederiksberg	445	110	31	586
157	Gentofte	2.127	590	504	3.221
159	Gladsaxe	6.348	1.537	234	8.119
163	Herlev	575	53	0	628
167	Hvidovre	5.855	1.708	361	7.924
101	København	1.972	1.107	1.343	4.422
175	Rødovre	1.502	181	93	1.776
185	Tårnby	0	0	0	0

**Miljøstyrelsens** grænseværdier for vejstøj er højere end WHO's. Ifølge MST betragtes boliger, der udsættes for vejstøj over L den 58 dB, som støjbelastede. Hvis de udsættes for støj over L den 68 dB betragtes de som stærkt støjbelastede.

**WHO** har fastsat en lavere grænseværdi for vejstøj på 53 dB

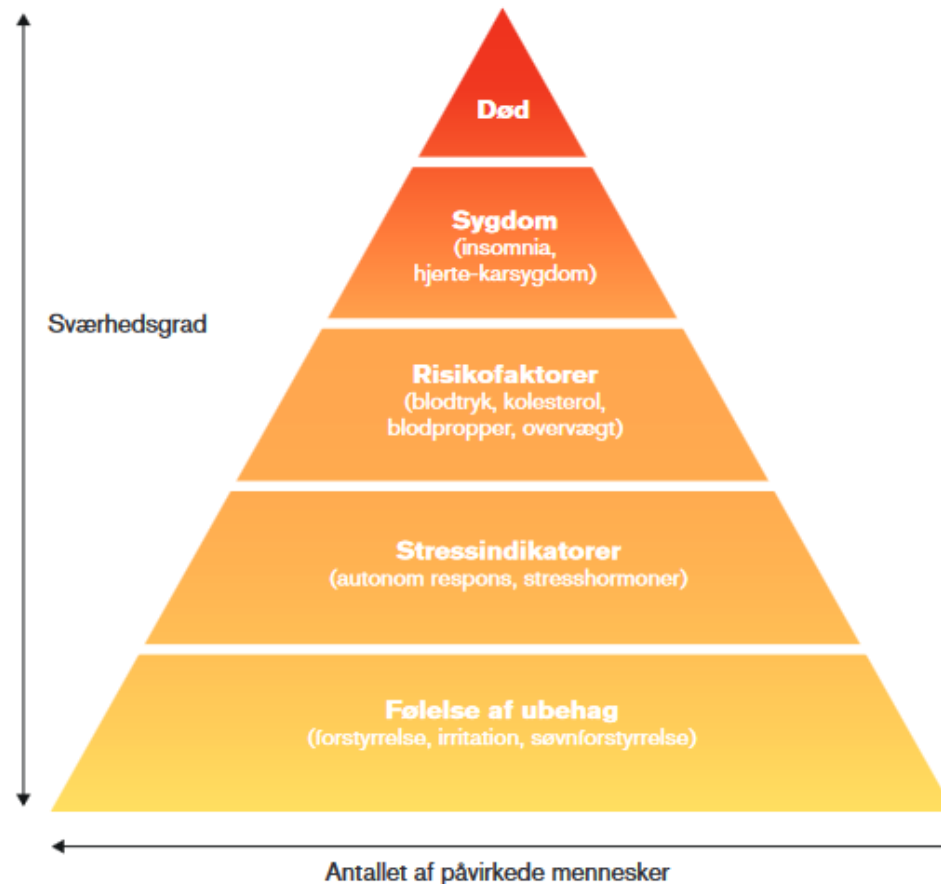
# Sammenhæng mellem støj og fart



- Jo højere fart, desto mere støj
- Lastbiler udsender mere støj end personbiler
- På grafen ses motorstøj, dæk-vejbanestøj og det samlede støjniveau for personbiler og lastbiler

# Helbredseffekter ved støjpåvirkning

Ifølge WHO kan trafikstøj medføre gener og helbredseffekter som kommunikationsbesvær, hovedpine, søvnbesvær, stress, forøget blodtryk, forøget risiko for hjertesygdomme m.m.



Figur 5. Effektpyramiden for støj <sup>1</sup>.

<sup>1</sup> Good practice guide on noise exposure and potential health effects, EEA Technical report No 11/2010.

# Klimabelastningen fra Lynetteholm

## Stigninger i CO<sub>2</sub>-udslip 2027 - 2070:

- Østlig Ringvej: = 311.300 tons CO<sub>2</sub>e
- Metrolinje 5 Øst: = 340.000 tons CO<sub>2</sub>e
- Anlægsfasen af Lynetteholm: = 350.000 tons CO<sub>2</sub>e
- **Samlet klimabelastning:** = **>1.000.000 tons CO<sub>2</sub>e**

**Samlet CO<sub>2</sub>-udslip i GK i 2019:** = **259.000 tons CO<sub>2</sub>e**

Klimabelastningens omfang underdrives i den strategiske miljøvurdering men burde fremstå krystalklart!



# Hvorfor bør Lynetteholm-projektet stoppes?

Kjeld A. Larsen **Ing/MobilityTech** 7. december 2022

## **Bygherren By & Havn (SMV)**

»Samlet set vurderes det, at en realisering af planens elementer kan have en irreversibel negativ klimapåvirkning, som har et stort omfang og er af langvarig karakter.«

## **Opfordring**

Brug al den åndelige og fysiske energi på at kystsikre Øresund og Køge Bugt frem for at opføre en by i Øresund.

Man kan undre sig over, hvor forstadskommunernes stemme bliver af i denne sammenhæng.

# Konklusion

## **Lynetteholm vil for Gentofte betyde:**

- Markant øget trafik både hvad angår biler og lastbiler
- Markant øget og højere niveau af støj
- Markant øget udledning af CO<sub>2</sub>

## **Lynetteholm vil derfor:**

- Udfordre Gentoftes mål om 90 % CO<sub>2</sub> reduktion i 2030
- Udfordre Gentoftes mål om klimaneutralitet i 2050

# Tak for opmærksomheden!

Kjeld A. Larsen

Geograf, næstformand i Rådet for Bæredygtig Trafik

Gentofte Rådhus, 2. februar 2023